

### Senyalització i avisos:

Tot i que no hi ha marca d'El Camí, part de la ruta segueix altres rutes marcades. A l'Horta Nord, coincideix puntualment amb la [via Xurra \(GR-92 provisional\)](#) i la [via Augusta](#), marcada amb una roda blava o senyals verticals blaus. A la Calderona, enfila la [ruta del paratge municipal de la Costera](#), gairebé tota l'etapa Puçol – Gilet del [GR-10](#) i la meitat del [PR-329 El Salt](#), de la [ruta local de la Comediana](#) i de la [ruta local de Satarenya](#). Entre Nàquera i Bétera, comparteix un 50 % de la ruta amb l'antic [PR-283 Calderona del sud](#) (Bétera – Serra). Pel terme de Montcada, concorda amb la [ruta de Cavanilles de Montcada](#).

El Brancal també enllaça amb l'antic [PR-286 Carraixet](#) (Bétera – Marines) i diverses rutes municipals: la [ruta de l'Aigua de Puçol](#), [tres de Rocafort](#), [tres de Montcada](#), [cinc del Pla de Foios](#) i [nou de Nàquera](#).

Cal extreure l'atenció en creuar les carreteres i les vies de tren. La via Xurra té un carril per a vianants, tret de 400 m al terme de Puçol. Totes les etapes són molt exposades però cap no suposa un gran esforç físic, tret de la pujada inicial a la Calderona que és forta (300 m) i enceta l'etapa més llarga (22 km).

Podeu anar més segurs amb el [mapa senderista de la Serra Calderona](#) editat per Tossal Cartografies.

### Per etapes:

1. **València – Meliana.** Entre Almàssera i la bifurcació al palau de Nolla, va per la [via Xurra \(GR-92\)](#).
2. **Meliana – Museros.** Entre Meliana i Foios, seguim la [ruta 5 del Pla de Foios](#) que es dirigeix en sentit contrari a la mar. A Foios trobem l'inici de les [rutes 4 i 1](#) a Bonrepòs i Vinalesa-Alfara, respectivament. En eixir d'Albalat seguim una via de servei – la [via Xurra](#). Del barri del Forn de Mauella fins a Albuixec, fem uns metres de la [via Augusta](#). **Avís:** Els camins d'Albalat a Mauella i d'Albuixec a Massalfassar tenen tanca o cadena però són públics. Atenció als passos de la CV-300 i al pas de via en eixir de Foios.
3. **Museros – el Puig.** En eixir del polígon de la Pobla, la [via Xurra](#) esdevé carril bici. El deixem a la Cartoixa. **Avís:** Cal creuar la CV-32 en eixir de Museros i fer un petit tram vora séquia per arribar al convent de la Magdalena. Per entrar a l'estació del Puig, passem per una de tres tanques que solen ser obertes; si no, cal fer 1 km de desviament pel pont del camí de Santa Maria i la via de servei paral·lel al ferrocarril.
4. **El Puig – Puçol.** Seguim la [via Xurra](#) del barranc de la Calderona a Puçol on trobem la [ruta de l'Aigua](#).
5. **Puçol – Nàquera.** Al [paratge de la Costera](#), seguim la [ruta del parc](#) fins al barranc del Llop on accedim al [GR-10](#), que deixem a la urb. Vall de Calderona (Gilet). Al terme d'Albalat de Tarongers, recorrem la [ruta local de la Comediana](#) fins la cruïlla on enllacem amb el camí del Salt. De vora la font del Salt fins a Nàquera, seguim el [PR-329 El Salt](#) i la [ruta local 5 a la torre de Satarenya](#). A prop queden moltes [rutes municipals de Nàquera](#). **Avisos:** A la Costera, podem trobar ruscs. L'etapa és llarga, exposada i amb una forta pujada inicial. Es pot escurçar fent nit a l'alberg de la Costera.

6. **Nàquera – Bétera.** Entre Mont-ros (Nàquera) i el mas d'Arnal (Bétera), segueix el descatalogat [PR-283 Calderona del sud](#) (Bétera – Serra). A Bétera, enllaça amb l'antic [PR-286 Carraixet](#) (Bétera – Marines) que ens portarà al proper parc del Jonquerar i el mas de l'Oliverar. **Avís:** Cal fer un curt tram de carretera per l'ample voral/carril bici entre les urbanitzacions de Mont-ros i de la Lloma.
7. **Bétera – Montcada.** Del Tòs Pelat a Montcada, seguim la [ruta municipal de Cavanilles](#). **Avís:** A l'eixida de Bétera travessem un petit tram de camí privat, on heu de passar amb respecte. Pels jaciments històrics, hem d'evitar deixar cap rastre. Més avant, cal saltar l'AP-7 per un pont amb poc voral.
8. **Montcada – Burjassot.** Al nucli de Montcada, trobem senyals verticals indicant una [ruta pel patrimonial urbà](#). En eixir de la vila, breument seguirem la [ruta municipal de l'Horta del Temple](#). Podem enriquir la ruta amb la tercera ruta municipal de Montcada, [la del Carraixet](#). A Rocafort, coincidim amb les [rutes no senyalitzades Residencial i Horta de Rocafort](#); aquesta esdevé senyalitzada al term de Godella. A Alfara, trobem l'inici de les [rutes 1 i 3 del Pla de Foios](#) que van a Vinalesa, Benifaraig, Carpesa i Mirambell.

#### Allotjament i transport:

1. A l'Horta Nord, cal fer servir les bones connexions de transport públic perquè l'allotjament es concentra a Puçol, el Puig, la costa o València. Excepcions són Albuixec –dues cases rurals [\(1\) \(2\)](#)– i Foios, on trobem [apartaments](#). Fora vila però per la ruta, podem citar l'[hotel de la Cartoixa d'Ara Christi](#) (el Puig) i l'[alberg de la Costera](#) (Puçol). Consulteu aquesta [guia per allotjaments a l'Horta](#). A Bétera hi ha almenys [una pensió](#) i a l'entorn de Nàquera hi ha diverses cases rurals, però l'oferta al nucli urbà és molt escassa. Més al sud, hi ha l'[hostaleria de Montcada](#) i la [residència universitària de Rocafort](#). A Burjassot i la Malva-rosa hi ha una oferta generosa de residències, apartaments i hostals.
2. Gairebé tots els pobles disposen de transport públic. El corredor central de l'Horta Nord és servit per la línia 3 del [metro de València](#) o el [tren de rodalies](#) C-6; Bétera, Montcada i els pobles a l'entorn, per la línia 1 de metro; Nàquera, pel [metrobús](#). Això permet modular la distància de cada etapa.

#### Altres modalitats:

1. L'existència de [diversos carrils bici](#) i [d'empreses de lloguer de bicis](#) a l'Horta Nord ens permet acostar a la platja o recórrer el Brancal en bici de València fins a Puçol i de Nàquera a Burjassot. Només cal baixar de la bici o desviar-nos per una via de servei en dos punts concrets on la ruta voreja una séquia: a l'arribada al convent de la Magdalena, Massamagrell; i poc abans d'arribar a Massarajos. Per contra, a l'etapa de la Calderona cal eixir del Brancal i anar per pistes des de la Costera fins al coll de la Calderona.

2. Gran part de la ruta és viable en cavall –amb les mateixes contraindicacions que per a bicis– o acompanyat d'animals domèstics; emperò, freqüentment passem per vies transitades i nuclis urbans, on és poc aconsellable dur animals no ben lligats.
3. Els trams València–Puçol i Nàquera–Burjassot són practicables amb cadira de rodes o carro de bebè –amb les mateixes contraindicacions que per a bicis–; però són poc recomanables els trams de carril bici o camí rural asfaltat sense carril de vianants, com Almàssera–Meliana i la Pobla – la Costera (Puçol), i també els 200 m per voral de carretera a les etapes Nàquera–Bétera i Bétera–Montcada.
4. La bona xarxa de transports i vies motoritzades permet fer tota la ruta sense caminar, si així volem.